Федеральное агентство морского и речного транспорта
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение
высшего образования
**«Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота
имени адмирала С.О. Макарова»**

Кафедра **правовых и гуманитарных наук**

АННОТАЦИЯ

дисциплины **Разработка и экспертиза законопроектов в РФ в области транспорта**

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Промежуточная аттестация **Зачет**

1. Место дисциплины в структуре образовательной программы

Дисциплина «Разработка и экспертиза законопроектов в РФ в области транспорта» относится к части формируемой участниками образовательных отношений блока Б.1.В учебного плана по направлению подготовки 40.03.01 Юриспруденция, направленность «Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте» и изучается на 3 курсе в 6 семестре очной формы обучения и на 3 курсе в 5 семестре заочной формы обучения.

При изучении учебной дисциплины «Разработка и экспертиза законопроектов в РФ в области транспорта» обучающийся должен обладать следующими «входными» знаниями:

- знание общетеоретических категорий и концепций юридической науки, основных понятий о государстве и праве;
- наличие базовых представлений об основных отраслях российского права;
- умение осуществлять поиск, толкование и применение нормативных правовых актов и иных юридических документов;

- умение осваивать специальную литературу, излагать свои мысли и участвовать в обсуждение заданных проблем;

- умение участвовать в занятиях, проводимых в интерактивных формах;

- наличие навыков выполнения письменных работ;

- умение подбирать, изучать, обсуждать.

Базируется на дисциплинах: «Теории государства и права», «Конституционное право», «История государства и права России», «Административное право», «Гражданское право», «Уголовное право», «Экологическое право», «Земельное право».

Дисциплина является предшествующей для дисциплин: «Гражданский процесс», «Семейное право», «Правовое регулирование организации перевозок на транспорте», «Правовое регулирование в сфере наземного транспорта и авиатранспорта», «Правовые основы транспортной безопасности», «Комплексная судебная экспертиза транспортных происшествий», «Прокурорский надзор в транспортной отрасли», «Правовое регулирование транспортного страхования».

2. Планируемые результаты обучения по дисциплине

В результате освоения дисциплины обучающийся должен:

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и содержание компетенции ПК - 4. Способен проводить экспертизу юридических документов в области правового обеспечения транспортной безопасности	Индикатор ПК - 4.1 Экспертная оценка механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации	**Знать:** оценку механизма создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации
		Уметь: экспертно оценивать механизм создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации
		Владеть: механизмами создания и реализации норм транспортного законодательства Российской Федерации
	Индикатор ПК - 4.2 Подготовка экспертных заключений по вопросам, связанным с правовым	**Знать:** экспертные заключения по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного

	регулированием транспортного законодательства	законодательства
		Уметь: готовить экспертные заключения по вопросам, связанным с правовым регулированием транспортного законодательства
		Владеть: правовым регулированием транспортного законодательства
	Индикатор ПК - 4.3 Анализ и оценка юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений	**Знать:** оценку юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений
		Уметь: анализировать юридические угрозы в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений
		Владеть: навыками анализа и оценки юридических угроз в случае недобросовестного исполнения своих обязанностей участниками транспортных отношений

3. Объем дисциплины по видам учебных занятий

Общая трудоемкость дисциплины составляет 2 зачётные единицы: всего 72 часа из которых по очной форме 34 час составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (17 часов – занятия лекционного типа, 17 часов – практические занятия); по заочной форме 8 часов составляет контактная работа обучающегося с преподавателем (4 часа – занятия лекционного типа, 4 часа – практические занятия).

4. Основное содержание дисциплины

1. Основное содержание дисциплины

Тема 1. Понятие и виды нормативных правовых актов. Тема 2. Понятие юридической экспертизы нормативного акта. Юридическая экспертиза нормативных актов, регулирующих общественные отношения на транспорте. Тема 3. Принципы, содержание и правовые последствия юридической экспертизы нормативных актов. Тема 4. Юридическая экспертиза нормативных актов, принятых федеральными органами государственной власти Российской Федерации. Тема 5. Юридическая экспертиза нормативных актов, принятых органами государственной власти субъектов Российской Федерации. Тема 6. Юридическая экспертиза нормативных актов, принятых органами местного самоуправления. Тема 7. Антикоррупционная экспертиза нормативных правовых актов.

Составитель: к.ю.н., доцент Карташов И.И.

Зав. кафедрой: к.ю.н, доцент Горбунова Я.П.